

Detta är en utskrift från Göteborgs-Posten.

Publicerad: 2007-05-30



Bild: Illustration: Cissi Welin

Välj husvagn med hjärta och hjärna

Funderar du på att köpa husvagn i vår? Nytt eller begagnat - utbudet är enormt. Det viktigaste är att veta vad man ska ha husvagnen till. För trots yttre likheter är det stor skillnad mellan olika typer av vagnar.

Antalet husvagnsmodeller växer snabbt. Idériokedomen när det gäller att hitta, nya smarta planlösningar förefaller oändlig, liksom viljan att gånga kundens uppmärksamhet med krimskrams.

Det finns mycket att tänka på för den som ska köpa husvagn. Om vi här bortser från det absolut viktigaste, att du har rätt körkortsbehörighet och att den tilltänka dragbilen tillåts dra husvagnen du tänker köpa - läs om detta här nedan- är det ändå den hel del annat att fundera över.

Fundera på om du ska ha husvagnen i stället för ett tält, om den ska ersätta en sommarstuga eller om den ska vara en rullande fritidsbostad året runt.

Till sist, köp en vagn du tycker om och känner att du kommer att trivas med.

Köp inte bara för att försäljaren anser den husvagn han rekommenderar är bäst. Vad vet han om din familjs önskemål och smak? Att det finns något för alla råder det knappast någon tvekan om.

Göran Danielsson
031-62 40 00 gpmotor@gp.se

FAKTA

... I STÄLLET FÖR TÄLT

Tänker du dig husvagnen som ett ombonat alternativ till tältet, kan ett köp betraktas som tämligen enkelt.

Att en husvagn, med fasta väggar och - förhoppningsvis - tätt tak, alltid erbjuder högre boendekomfort än ett motsvarande tält, råder ingen tvekan om.

Utbudet av dessa kontinentala vagnar av enklare slag växer.

* I de flesta fall har dessa vagnar en värmekälla i form av en gasolkamin. Här finns fungerande pentry och garderob. Sittgruppen kan förvandlas till en enklare bädd. I de flesta fall finns också ett toalettutrymme.

* Varmvatten saknas liksom fast vattentank, kylskåpet är som regel litet och ofta illa placerat.

* Men även om det fattas en mängd detaljer som är självklarheter i en dyrare husvagn, kan ett köp vara motiverat - det är ju bättre än ett tält. Ta ändå en ordentlig titt på vagnen, fundera både en och två gånger. Kanske borde du trots allt se och jämföra med en husvagn som kan ersätta sommarstugan.

* Delta är ett helt nytt lågprismärke från den holländska Tirusgruppen och som funnits i vårt land i ett par år nu. Med fyra bäddplatser - våningssäng för barnen - är Summerliner ett vettigt val för sommarcamparen. Pris cirka 140 000 kr.

* Eiffelland Holiday från tyska Knaus-gruppen har hela tolv modeller på den svenska marknaden till priser som börjar runt 103 000 kr. 460 TQK med två plus två sängplatser plus överbädd och en totalvikt av bara 1 080 kg bör passa barnfamiljen med en relativt liten dragbil. Pris: från 142 400 kr.

* Från samma företagsgrupp kommer betydligt enklare Deseo Active, 440 lång, med 920 kilos totalvikt och fyra sängplatser. Pris 90 900 kr.

* Självfallet finns det begagnade husvagnar av dessa märken och modeller. Men utbudet är begränsat liksom tillgången. Inte minst som flera av modellerna är relativt nya.

... I STÄLLET FÖR SOMMARSTUGA

Är du på jakt efter en husvagn i stället för en sommarstuga handlar det inte längre om det allra enklaste och billigaste. Då ska du ställa betydligt högre krav. Nu gäller husvagnar som är välutrustade med, i de flesta fall, mycket tilltalande inredningar och genomtänkta planlösningar.

* Här finns värmeanläggningar, som regel centralvärme där varmluft, via en fläkt i slangar med hål, leds runt i husvagnen.

* Sängarna är rejäla, liggriktiga och bekväma, enkla eller dubbla.

* Speciella barnkamarvarianter med avskild avdelning för barnen, i de flesta fall med vanlig våningssäng, men på senare tid med tre sängar för den något större familjen, är allt populärare.

* Ett stort toalettutrymme, ofta med toaletten för sig och tvättfatet utanför i kombination med "sängkammaren", är närmast standard liksom en duschkabin.

* Pentryt kan upplevas aningen "småttigt", kylskåpet är i regel relativt litet, pentrybänken kort och inte alltför sällan saknas detaljer som skärbräda eller plats för skräppåsen.

* Vagnarna är isolerade för att hålla kylan ute en regnkall sensommarkväll, eller så som de flesta, enklare, sommarstugor lär fungera. Nog kan den klara en vecka i fjällen, men det lär gå åt mycket el och gasol och boendemiljön blir sällan den man tänkt, kallras längs väggarna, kondens på fönstren och iskalla skåp är inte ovanligt. Men visst överlever man.

* I denna kategori husvagnar finns en stor mängd märken och modeller att välja mellan.

* I försäljningstoppen regerar tyska Hobby med ett närmast förvirrande stort antal husvagnar av skilda storlekar och modeller. Liksom priser. Trots att Hobby-vagnarna knappast anses vara fullvärdiga vintervagnar är det förvånansvärt många, speciellt norrmän, som använder sin Hobby husvagn i fjällen under den kalla årstiden. Och visst kan man få den utrustad med både vattenburen centralvärme och uppvärmt golv.

* Slovenska Adria gör välutrustade och välbyggda husvagnar som ligger precis på gränsen för att kvala in i kategorin husvagnar som passar för åretruntbruk. Att åtskilliga Adriaägare använder sina husvagnar vintertid är dock ett som är säkert.

* Tyska Knaus ligger snäppet efter de två tidigare nämnda i försäljningsstatistiken. Men knappast när det gäller kvalitet och funktion. Utbudet är stort liksom antalet planlösningar och storlekar. Knaus har därtill på senare år arbetat hårt för att få fram vagnar som ska klara även en sträng svensk vinter.

* Wilk, som ingår i Knaus-gruppen liksom Tabbert, holländska Home-Car, tyska LMC som tillverkats sedan 1959 och anrika Dethleffs som startade redan 1931 kommer härnäst på listan.

* I inget fall är detta märken man behöver se upp med och som kräver ett varnande finger. Samtliga tas in av välkända företag, håller i stort samma klass även om inriktningen - lyx och prål eller praktiskt tänkande - ofta skiljer. Något som också avspeglar sig på prislappen.

... FÖR ÅRETRUNTBRUK

Vill du se husvagnen som en fungerande bostad året runt, som njuter av svensk sommar eller hett medelhavsklimat men som också gärna vintertid parkerar i närheten av en skidbacke i de svenska eller norska fjällen finns det, enligt min mening och erfarenhet, bara ett fåtal, i regel nordiskt tillverkade, husvagnar att välja mellan.

* Det är husvagnar med ordentligt tilltagen isolering - bra i både värme och kyla - som testats i strängaste vinterklimat, som har påkostade centralvärmearbänlagningar med vattenburen värme men också uppvärmt golv, enligt samma mall.

* Ventilationen är väl fungerande med kallluft som tas in underifrån och som värms upp när den passerar ett element för att sedan fortsätta genom ventilationsslitsar i skåpen upp mot taket och ut via en ventil eller en taklucka, dubbel, för att inte fyllas med kondens.

* Värmepannan fungerar lika bra på gasol som el, ibland väljer den både och, när kylan blir alltför sträng.

* Kylskåpet är av modell större liksom pentrybänken. Vattentanken ligger frostskyddad och det gör även tanken för avloppsvattnet, vilket gör den enkel att tömma till och med i strängaste kyla.

* Toalettutrymmet är stort och duschmöjligheterna goda. En väl tilltagen varmvattenberedare finns.

* Sängen, eller sängarna, har ventilerade ribbottnar och sittkomforten på dynor som är både tjocka och välformade är god .

* Dessa husvagnar är utan tvekan moderna, rullande, åretruntbostäder, fyllda med finesser och detaljer som man bara kan drömma om i de enklare

varianterna.

* Trots många likheter finns det betydande skillnader också bland dessa husvagnar. Det kan handla om den typ av isolering som används, om chassikonstruktion, om kopplingsanordning med mera .

* För den som kör mycket kan det kanske vara värt att satsa på en husvagn med antisladdsystem, jo, det finns, speciellt om det ofta bär iväg till fjällen.

* Prismässigt ligger dessa husvagnar högt, onödigt högt kan tyckas för den som inte lärt sig se den uppenbara skillnad som finns mellan husvagnar i skilda prisklasser.

Ett alternativ kan då förstås vara att välja en begagnad husvagn av denna påkostade sort.

* Svenska Kabe toppar försäljningsstatistiken för denna kategori, där också Cabby, Solifer och Polar ingår. Samtliga är påkostade och välutrustade samt vintertestade under de mest extrema förhållanden. Men de saknar den flärdfulla och lyxiga framtoning som många kontinentala husvagnar har.

* Priserna på dessa husvagnar, som ofta ligger på 300 000 kronor och uppåt, kan verka avskräckande men står sig ändå gott i jämförelse med de kontinentala konkurrenterna. Om man ser mer till funktion än form.

STORA PRISSKILLNADER PÅ BÅDE NYTT OCH BEGAGNAT

* Husvagnar för dig som är ute efter ett alternativ till tält kostar ofta runt 100 000 kr.

* För husvagnar som är ett alternativ till sommarstuga pendlar priserna omkring 200 000 kr.

* Husvagnar som anses som självskrivna för åretruntcamping hamnar på priser från cirka 300 000 och uppåt.

* Även begagnatpriserna skiljer sig en hel del. Om du kan så gå in på nätet och kontrollera. Men så här kan det se ut:

* En 20 år gammal Hobby ligger runt 30 000 kr, en från 1992 cirka 65 000 kr.

* En Eifelland 500 från 2000 vill man ha 104 500 kr för medan en två år yngre vagn och i storlek 495, kostar cirka 115 000 kr.

* Går vi sedan över till de nordiska vagnarna blir prisbilden delvis en annan:

* En Cabby i 5-metersklassen från 1987 begär man 56 000 kronor för, en 15-åring av samma märke kostar 95 000 kr medan en Cabby från 1998 i 5-metersklassen har en prislapp på 126 500 kr.

* Kabe Smaragd från 1984 ligger på cirka 42 000 kr, Kabe Ametist av 1997 års modell står i 159 900 kr medan en stor Kabe, Safir GLE King Size av årgång 2004 kostar 229 000 kr.

* En Polar 550 från 1990 kostar 85 000 kr, en Polar 560 från 1999 begär man 165 000 kr för.

* Ofta är det billigare att köpa av en privatperson. Men då får man förstås inga som helst garantier.

KÖRKORTSREGEL KAN AVGÖRA HUSVAGNSVALET

* Innan du ger dig ut för att leta upp "drömvagnen" är det några saker du måste känna till och ta hänsyn till, för att inte, när affären är klar, komma underfund med att du inte får koppla vagnen bakom bilen.

* Grundregeln är att det räcker med behörigheten B för att köra personbil med lätt släpfordon. Detta innebär att släpet får ha en högsta totalvikt av 750 kilo.

* Men även tyngre släp kan anses som "lätta". Förutsättningen är att husvagnens/släpets totalvikt inte överstiger dragbilens tjänstevikt samt att den sammanlagda totalvikten för bilen plus husvagnen inte överstiger 3 500 kilo.

* I bilens registreringsbevis samt besiktningsunderlag anges den högsta totalvikt som husvagnen/släpet får ha för att dragbilen ska få köras av den som har körkortsbehörighet B.

* Har du den högre behörigheten BE kan det, trots detta, finnas begränsningar i vad din bil får dra - tjänstevikt plus last - och som du måste uppmärksamma.

Copyright © 1995 - 2007 **Göteborgs-Posten**